

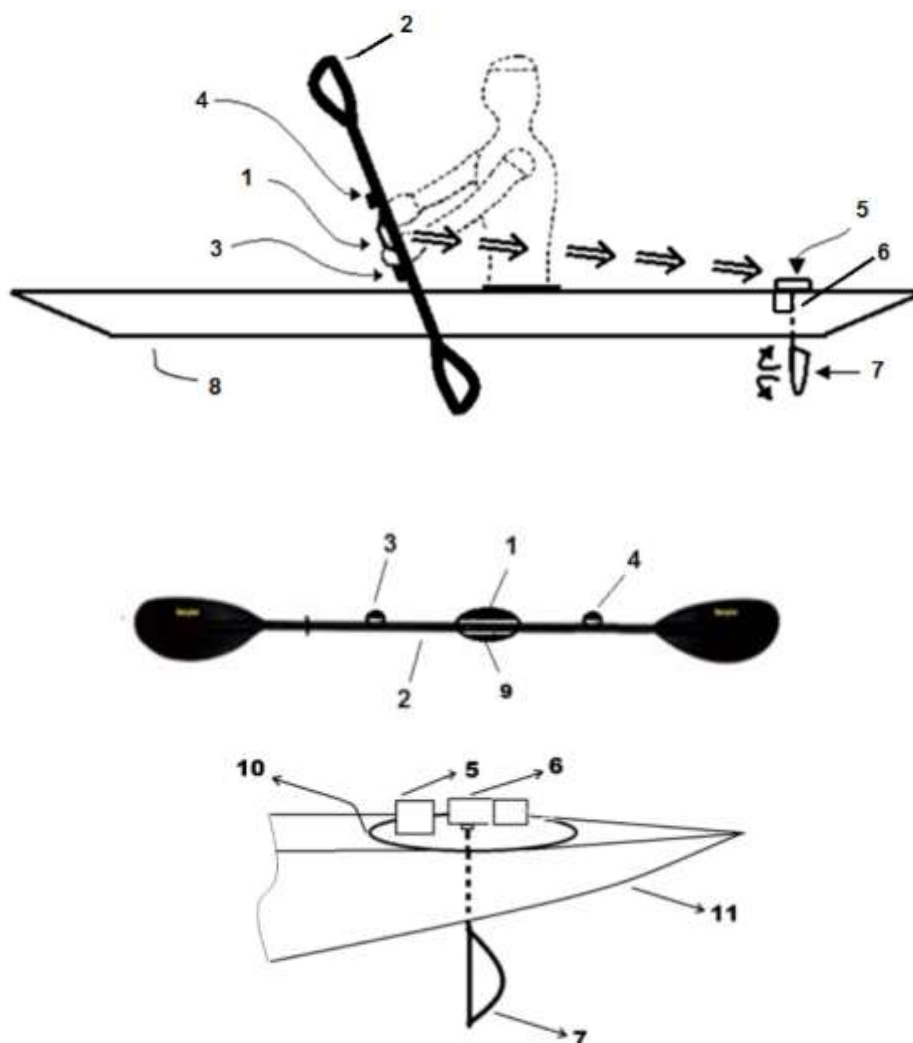
SISTEMA ELETRÔNICO DE CONTROLE DO LEME DO CAIAQUE POR RÁDIO FREQUÊNCIA

CARTA PATENTE Nº BR 102017006179-5

Titular: Instituto Superior de Educação Santa Cecília ISESC, Mantenedor da Universidade Santa Cecília- UNISANTA

Endereço: Rua Oswaldo Cruz, 266, Santos, SP, Brasil (BR), 11045-907

Inventores: WALTER LOBUE DOS SANTOS; RODRIGO DIEGUES GALHEGO; PAULO HENRIQUE GOMES VELLOZO.



RESUMO

TÍTULO – SISTEMA ELETRÔNICO DE CONTROLE DO LEME DO CAIAQUE POR RÁDIO FREQUÊNCIA

O Sistema Eletrônico de Controle do Leme do Caiaque por rádio frequência consiste basicamente de um dispositivo constituído por hardware e software, idealizado exclusivamente para a finalidade do controle de movimentação horizontal de leme do caiaque sem pedais, por tecnologia sem fio através de sinais de rádio frequência codificado.

No Sistema Eletrônico de Controle do Leme do Caiaque por rádio frequência o controle de movimentação horizontal do leme de caiaques é feito sem a utilização de pedais, mas apenas por meio de um circuito microprocessado transmissor de sinais de rádio frequência que envia comandos codificados a um circuito receptor que, por sua vez, através de outro microprocessador, faz a decodificação dos sinais e aciona um servomotor proporcionando o movimento do leme e, conseqüentemente, controlando a direção do caiaque na água.

O Sistema Eletrônico de Controle do Leme do Caiaque por rádio frequência tem como objetivo a exclusão dos pedais que acionam o leme e assim proporcionar a inclusão das pessoas lesionadas ou sem movimentos nos membros inferiores na prática esportiva da canoagem oceânica em alto mar.

A presente invenção Sistema Eletrônico de Controle do Leme do Caiaque por rádio frequência apresenta um novo tipo de acionamento aos caiaques sem pedais com comprimento acima de 4,5 metros, que possuem leme, o que permite aos usuários que têm pouca, ou nenhuma mobilidade nos membros inferiores, a possibilidade da prática esportiva da canoagem de maneira facilitada e com desenvolvimento mais sutil, destacando assim sua habilidade na navegação com o emprego das mãos sem exigir esforços de sustentação do corpo pelos pés sobre a embarcação.